

# International Shipyard

## Ancona

### Midnight Sun II



Il nuovo corso dell'International Shipyard Ancona, meglio conosciuta con l'acronimo ISA, sembra davvero essere partito spedito. Il cantiere di Ancona, passato alla fine dello scorso anno sotto il controllo del fondo britannico di private equity "Yachting Investors Group", ha infatti recentemente annunciato di aver chiuso un contratto che lo porterà a costruire la sua nuova ammiraglia in acciaio, l'ISA 600.

di Fabio Petrone

Intanto prosegue la sua produzione in composito, della quale fa parte l'ISA 120 "Midnight Sun II" che vi presentiamo in queste pagine. Sarà dunque l'ISA 600 - progetto sviluppato da ISA e Andrea Vallicelli, con design esterno di Walter Franchini - la nuova "flagship" del cantiere anconetano, una nave da diporto a dislocamento pieno con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, sviluppata su cinque ponti, lunga 60,2 metri per 12 di larghezza, della quale è stata da poco annunciata la vendita. Potremmo dire la ciliegina sulla torta che premia l'operazione di cambio dell'azionista di riferimento o, meglio, il primo passo nell'importante crescita dichiarata dai piani di sviluppo di questo brand. Ampliamento della gamma, barche più grandi e quindi adeguato potenziamento dell'attuale struttura produttiva, acquisizioni di altri cantieri costruttori di barche, fino ad arrivare alla quotazione in borsa, entro una decina d'anni.



Anche la produzione in composito avrà presto una nuova ammiraglia, l'ISA 140, il cui varo è previsto per l'anno prossimo, un motoryacht di oltre 43 metri di lunghezza, largo più di otto. Un progetto sviluppato interamente da ISA dove ritroviamo la firma di Andrea Vallicelli, stavolta come exterior designer. Un segno inequivocabile di continuità nello sviluppo della gamma, visto che l'architetto romano è anche l'autore della fortunata serie ISA 120, motoryacht sportivi, veloci, dei semicustom che, per quel ciò che concerne gli interni, possono essere richiesti a piacimento. Di questi fa parte "Midnight Sun II", superyacht che presentiamo in queste pagine. Esteticamente manifesta la sua appartenenza al brand grazie all'adozione di stili che sposano un diverso concetto di fruibilità della barca, divenuto emblematico per ISA, ed espresso dalla grande scalinata presente a poppa. Una soluzione funzionale, che dà modo di collegare tutti i ponti alla plancia poppiera, enfatizzando la vicinanza, il contatto fra il mare e l'ospite, anche quando questi si trovi sul sun deck. Emblematiche di ISA sono anche le forme curvilinee del montante laterale e del roll bar, che da poppa va verso prua, capaci di dare slancio alla silhouette della barca. Questa è caratterizzata inoltre dalla prora slanciata, dalla murata alta e protettiva fino a poppa e dalla linea scura, composta in gran parte da vetrate, che senza soluzione di continuità definisce la sovrastruttura all'altezza del main deck. Sopra, una seconda fila di vetrate, più corta e sottile, evidenzia la presenza del mezzo ponte superiore dove, per ovvi motivi di visibilità, i grandi motoryacht fly come l'ISA 120 ospitano la plancia. La carena di "Midnight Sun II" è planante, in grado di offrire ottime prestazioni ma che vanta anche notevoli doti di manovrabilità, in virtù della sua propulsione

## International Shipyard Ancona Midnight Sun II





International Shipyard Ancona  
Midnight Sun.II



a idrogetto. Nello specifico la barca adotta tre Kamewa: due posizionati lateralmente, preposti al governo, e uno centrale, fisso, esclusivamente dedicato alla spinta. A questi, in sala macchine, corrispondono altrettante unità termiche, tre MTU 16V 2000 M91 che mettono a disposizione i 6.000 HP necessari a spingere 155 tonnellate di barca - con dislocamento a mezzo carico - a 30 nodi di velocità massima e a 24 di crociera. Ovvio che tale soluzione propulsiva porti a innegabili vantaggi anche per ciò che riguarda il pescaggio dell'imbarcazione, consentendone l'uso anche in presenza di fondale ridotto. Gli interni di Midnight Sun portano la firma del designer Cristiano Gatto, bravo nel caratterizzare il layout di questa barca ma anche nell'interpretare lo stile del momento, quello dell'essenziale, del geometrico, con soluzioni di arredo che tengono però ben conto della funzionalità necessaria per poter vivere al meglio la barca e con allestimenti ricchi, che attraverso un attento studio dei cromatismi e

dei materiali utilizzati, riescono a rendere ogni ambiente molto accogliente e di lusso ben percepibile. Il ponte inferiore accoglie le quattro cabine ospiti, due matrimoniali e due a letti affiancati, tutte dotate di servizi. Verso poppa, praticamente a centro barca, il lower deck è stato sfruttato ricavando la cucina ma anche i locali dedicati all'equipaggio, compresa una dinette pranzo dedicata. L'area riservata all'armatore si trova invece sul ponte principale e ne impegna tutta l'area prodie-



ra. La camera da letto è a tutto baglio, grande e luminosa, con il matrimoniale posizionato centrale. Particolare la soluzione adottata per il grande locale bagno dedicato, che si trova a pruvavia, su un piano più basso, raggiungibile grazie a una doppia scalinata laterale. Senza dislivelli, anzi in grado di concedere una grande sensazione di continuità e di spazio, è la porzione del main deck che dal salone corre fino a poppa, all'esterno del ponte. Area living/entertainment, bar, zona pranzo e pozzetto, grazie alla presenza di una porta semicircolare a vetri completamente apribile, si susseguono in un contesto luminoso e panoramico. Anche il sun deck è parecchio esteso, offrendo così, grazie a un allestimento studiato per la vita all'aperto, tanto spazio e altrettanta vivibilità. Per i patiti dei bagni di sole, a poppavia è pronta ad accoglierli un'area cuscinata di dimensioni ragguardevoli,



# International Shipyard Ancona Midnight Sun II



## SCHEDA TECNICA ■

Lunghezza f.t.: m 36,45  
- Larghezza: m 7,40 -  
Immersione: m 1,50  
- Dislocamento a pieno carico: kg 169.000  
- Riserva carburante: litri 22.000 - Riserva acqua: litri 4.000 -  
Motorizzazione: 3x2.000 HP MTU 16V 2000 M91 - Propulsioni: jet laterali Kamewa 71 SII; jet centrale Kamewa 56 BII - Velocità massima: 30 nodi - Velocità di crociera: 24 nodi.

mentre verso prua gli ospiti possono godersi il benefico massaggio dell'acqua in un'apposita vasca circolare. Al centro del ponte, su una superficie protetta dalla struttura del rollbar, c'è il tavolo da pranzo esterno, per 12 persone, che assieme all'angolo cucina e ai vari mobili a supporto presenti, rendono l'area perfettamente in grado di affrontare party e cene all'aperto. Per ciò che riguarda i mezzi di servizio, la barca dispone di un tender ospitato in un apposito garage, a pruvia della sala macchine, con apertura a dritta, dotato di apposita gruetta di movimentazione. Stesso dicasi per le due personal water craft di cui dispone "Midnight Sun II", accolte in appositi alloggiamenti, laterali ai sistemi di propulsione.

Per maggiori informazioni: ISA; via E. Mattei, 14; 60125 Ancona; tel 071 502191; fax 071 50219230; sito web [www.isayachts.com](http://www.isayachts.com); e-mail [info@isayachts.com](mailto:info@isayachts.com).

